

Эксплуатационника системы электронного шоссейного сбора

Действительно с: 25. 5. 2018 г.

Эксплуатационник системы электронного шоссейного сбора выдает следующие **Договорные условия** эксплуатационника системы электронного шоссейного сбора (далее по тексту только „Условия“).

(А) ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения настоящего раздела (А) регулируют права и обязанности Пользователей и Эксплуатационника системы в системе электронного шоссейного сбора.

1. *Определение используемых понятий*

В целях настоящих **Условий** имеют ниже указанные понятия следующее значение:

- „**Авансовый кредит**“ – это залог по оплате Шоссейного сбора, предварительно оплаченный Пользователем в Режиме предоплаты;
- „**Автобусом**“ согласно Указу Министерства транспорта № 341/2014 Сб., об утверждении пригодности к эксплуатации и технических условиях эксплуатации транспортных средств на дорогах, приложение № 18, является транспортное средство с категориями M2 и M3;
- „**Банк**“ - это банк, удовлетворяющий требованиям Эксплуатационника системы для банка, выдающего Банковскую гарантию;
- „**Банковская карточка**“ - это дебетовая или кредитная банковская карточка, акцептированная Эксплуатационником системы в качестве платежного средства для оплаты Шоссейного сбора и внесения Залогов; перечень видов акцептируемых банковских карточек имеется в распоряжении в Контактных местах, Дистрибуторских местах, на Сайте Эксплуатационника системы и в Центре для клиентов;
- „**Водитель**“ - его значение указано в § 2 пункт d) закона № 361/2000 Сб. зак. о движении по наземным коммуникациям в действующей редакции;
- „**Гарантийное свидетельство**“ - означает такой документ, который выдан Банком на основании Банковской гарантии, выставленный на утверждённом Эксплуатационником системы формуляре; этот утверждённый образец формуляра может Эксплуатационник транспортного средства получить на Контактном пункте или распечатать на Интернет сайте Эксплуатационника системы.
- „**GDPR**“ - это Регулирование Европейского парламента и Совета (ЕС – Европейского Союза) 2016/679, о защите физических лиц в связи с обработкой персональных данных и и о свободном перемещении этих данных, а также об отмене Директивы 95/46/ ES (общий регламент по защите персональных данных);
- „**Дистрибуторское место**“ – это место, определенное Эксплуатационником системы, где предоставляются услуги, связанные с эксплуатацией системы электронного шоссейного сбора, следующие из настоящих Условий в смысле;
- „**Задолженность по шоссейному сбору**“ означает Шоссейный сбор, который не был оплачен надлежащим способом;
- „**Закон**“ - это закон № 13/1997 Сб. зак. о наземных коммуникациях в действующей редакции;
- „**Залог**“ – его значение указано в § 22с абз. 4 пункт а) 2 и абз. 5-7 Закона и § 13 Распоряжения;
- „**Заправочная карточка**“ – это карточка (не Банковская карточка), посредством которой можно в Чешской республике оплачивать Шоссейный сбор, Залог, а в Режиме последующей оплаты и услуги согласно Тарифу, которую принимает Эксплуатационник системы; перечень видов акцептируемых Заправочных карточек имеется в распоряжении в Контактных местах, Дистрибуторских местах, на Сайте Эксплуатационника системы и в Центре для клиентов;
- „**ISSN**“ ISSN означает информационную систему управления непроведённых платежей, которую Эксплуатационник системы использует при взыскании Задолженностей по шоссейному сбору и остальных обязательств (долгов) Пользователя, которые не были оплачены способами, указанными в этих Условиях;
- „**IWP**“ (Incident Web Portal) является составной частью сайта Эксплуатационника системы;
- „**Контактное место**“ – это место, определенное Эксплуатационником системы, где предоставляются услуги, связанные с эксплуатацией системы электронного шоссейного сбора, вытекающие из настоящих Условий в смысле § 2 пункт b) Распоряжения;
- „**Неактивное Электронное устройство**“ это такое Электронное устройство, которое Эксплуатационник системы убрал из регистрации транспортных средств в Системе электронного дорожного сбора согласно ст. 4.7
- „**Обработка**“ - согласно GDPR означает, любую операцию или перечень операций с Персональными данными или же файлами Персональных данных, которые выполняются с помощью или без помощи автоматизированных процессов,

таких как, сбор, регистрация, размещение, структуризация, хранение, настройка или же изменения, поиск, проверка, использование, доступность путем передачи, распространение или же любая доступность, сортировка или объединение, ограничение, удаление или уничтожение;

„Непогашенным долгом“ „Непогашенным долгом“ в смысле раздела 14.3. этих Условий является сумма зарегистрированных Трансакций по шоссейному сбору, залогов за выданные Электронные устройства и платежей за услуги, установленные действующим тарифом Эксплуатационника системы, которые не были до сих пор оплачены или начислены, причем в эту сумму не включена Задолженность по шоссейному сбору; **„Обработчик“** - согласно GDPR, это физическое или юридическое лицо, государственный орган, агенство или другой субъект, который обрабатывает Персональные данные для Управляющего, в частности, Обработчиком является компания Kapsch Telematic Services spol. s r.o. **„Банковская гарантия“** - это действительная и неотложная банковская гарантия, подлежащая оплате по первому авизованию и без возражений, оформленная Банком в пользу Эксплуатационника системы, для обеспечения дебиторских задолженностей Эксплуатационника системы за Эксплуатационником транспортного средства из Трансакций по шоссейному сбору, возникших в Режиме последующей оплаты, для обеспечения Залога и для обеспечения прочих долговых требований Эксплуатационника системы по отношению к Эксплуатационнику транспортного средства, возникших на основании или в связи с заключением Договора об условиях последующей оплаты, включая проценты за просрочку и затраты, связанные с применением Банковской гарантии;

„Оплата непроведенных платежей на IWP“ является дополнительной оплатой потенциальных Задолженностей по шоссейному сбору на IWP, которая для повышения удобства доступна Пользователям в Режиме последующей оплаты, что не исключает возможность взыскивания задолженности Эксплуатационником системы посредством ISSN.

„Персональные данные“ представляют собой всю информацию об идентифицированном или идентифицируемом физическом лице (далее именуемом «Субъект данных»); идентифицируемым физическим лицом является физическое лицо, которое может быть прямо или косвенно идентифицировано, в частности, путем отказа на конкретный идентификатор, например, имя, идентификационный номер, данные о местоположении, идентификатор в интернет-сети (онлайн-идентификатор) или же одно либо же более конкретных элементов, таких как, физические, физиологические, генетические, психологические, экономические, культурные или же социальную идентичность данного физического лица;

„Платеж за оплату непроведенных платежей на IWP“ - это платеж за Оплату непроведенных платежей на IWP, реализованную посредством Банковской карточки на Сайте Эксплуатационника системы;

„Поврежденное Электронное устройство“ – это такое Электронное устройство, которое повреждено механически (например, обломанное, разбитое, поцарапанное устройство или имеющее непригодный или каким-либо образом поврежденный штриховой/цифровой код) или визуально (например, исписанное, грязное, замазанное клеем или оснащенное липучкой, не изготовленной определенным производителем и не полученной в Дистрибуторском или Контактном месте);

„Пользователь“ - это Эксплуатационник транспортного средства и/или Водитель;

„Постановление Правительства“ означает Постановление Правительства № 240/2014, СЗ, о размере оплаты за автодорожный сбор, скидках и порядке применения на скидки на автодорожном сборе;

„Префикс карты“ означает несколько первых цифр номера топливной карты, которые определяют эмитента топливной карты;

„Рабочий день“ – это день, который не является субботой, воскресеньем или государственным или иным праздником согласно закону № 245/2000 Сб. зак. о государственных праздниках в действующей редакции;

„Регистрация Пользователя“ - это занесение данных о Пользователе в систему электронного шоссейного сбора посредством зоны самообслуживания на Сайте Эксплуатационника системы, в Контактных местах или посредством Центра для клиентов. После регистрации Пользователю откроется ряд дополнительных функций системы электронного шоссейного сбора;

„Режим последующей оплаты“ - это режим оплаты Шоссейного сбора после использования платной наземной коммуникации в смысле § 17 абз. 1 и 3 Распоряжения;

„Режим освобождения от оплаты дорожного сбора“ обозначает режим, в котором транспортные средства, определяемые Законом, освобождены от уплаты сбора;

„Режим предоплаты“ - это режим, в котором перед использованием платной наземной коммуникации вносится залог на оплату Шоссейного сбора в смысле § 17 абз. 2 Распоряжения; **„Распоряжение“** – это распоряжение Министерства транспорта № 470/2012 Сб. зак. об использовании платных наземных коммуникаций, в действующей редакции;

„Регистрация транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора“ - это занесение данных о транспортном средстве, эксплуатация которого на наземных коммуникациях в ЧР обязывает оплачивать Шоссейный сбор, в систему электронного шоссейного сбора, а именно – в порядке согласно настоящим Условиям и в смысле положения § 22c и § 22i Закона и § 4 - § 8 Распоряжения;

„Система электронного шоссейного сбора“ является электронная система шоссейного сбора которая действует на отдельных дорогах в Чешской Республике в соответствии с настоящим Законом;

„Счет Эксплуатационника системы“ - банковский счет, указанный в документе об установленном Шоссейном сборе;

„Сайт Эксплуатационника системы“ – это сайт www.mytocz.cz;

„Свидетельство о регистрации транспортного средства" является документом удостоверяющим владельца и оператора транспортного средства, который также содержит основное техническое описание транспортного средства. (для транспортных средств, зарегистрированных в Чешской Республике - часть I. Свидетельства о регистрации транспортного средства);

„Соглашение об условиях последующей оплаты“ - это соглашение между Эксплуатационником системы и Эксплуатационником транспортного средства, заключение которого является обязательным условием для предоставления возможности оплаты Шоссейного сбора в Режиме последующей оплаты;

„Соглашение об условиях освобожденных от оплаты дорожного сбора“ это договор между Эксплуатационником системы и Эксплуатационником транспортного средства, заключение которого является обязательным условием для использования платного шоссе, транспортным средством в Режиме освобождения от оплаты дорожного сбора.

„Субъект данных“ - согласно GDPR, это любое физическое лицо, чьи Персональные данные обрабатываются, в соответствии с функционированием Системы электронного автодорожного сбора;

„Счет-фактура“ означает документ о начисленном шоссейном сборе, залоговой стоимости, ущербе или других платежах за услуги в соответствии с прейскурантом тарифов;

„Тариф“ - это прейскурант на услуги, предоставляемые Эксплуатационником системы в связи с эксплуатацией системы электронного шоссейного сбора, который можно найти на Сайте Эксплуатационника системы и в Центре для клиентов;

„Технический паспорт" является документом удостоверяющим владельца и оператора транспортного средства, который содержит подробное техническое описание транспортного средства (для транспортных средств, зарегистрированных в Чешской Республике - часть II. Свидетельства о регистрации транспортного средства);

„Точка шоссейного сбора“ – это место на платном шоссе, где отмечается проезд транспортного средства в смысле § 2 пункт е) Распоряжения;

„Трансакция по шоссейному сбору“ – это запись о проезде транспортного средства Точкой шоссе в смысле § 2 пункт d) Распоряжения;

„Уполномоченный по защите персональных данных“ – согласно GDPR, это лицо, статус которого регулируется статьей 37 и в последствии GDPR;

„Управляющий (Администратор)“ - согласно GDPR, это Ředitelství silnic a dálnic ČR (далее имеется ввиду, Главное управление дорог и автомагистралей ČR), обрабатывающее Персональные данные о Субъекте данных;

"Упрощённый документ" обозначает подтверждение о предоплате автодорожного сбора, подтверждение о оплате залога за устройство, подтверждение о дополнительной оплате за автодорожный сбор в обратном порядке, подтверждение о дополнительной оплате долга за автодорожный сбор, подтверждение о возврате залога за устройство, подтверждение о возврате остатка предоплаченного автодорожного сбора, которые выставлены Пользователю в момент произведения платежа.

„СЕМТ“ обозначение многостороннего разрешения в рамках международных перевозок, в соответствии с решением Европейской конференции министров транспорта государств-членов СЕМТ; Для целей регистрации транспортного средства в электронной системе автодорожного сбора и внедрения скидки на сбор в частности, сертификат соответствия техническим требованиям и требованиям безопасности в отношении выбросов и шума;

„Центр для клиентов“ – это место, назначенное Эксплуатационником системы, для телефонной и письменной связи, в котором предоставляются услуги, связанные с эксплуатацией системы электронного шоссейного сбора, следующие из настоящих Условий в смысле § 2 пункт h) Распоряжения; контактная информация указана на Сайте Эксплуатационника системы;

„Шоссейный сбор“ – его значение указано в смысле соответствующих положений Закона и Распоряжения;

„ЕETS“ означает Европейскую электронную оплату услуг, как указано в § 22b Закона

„Электронное устройство“ – его значение указано в § 22 абз. 2 Закона и § 10 Распоряжения;

„Эксплуатационник системы“ - это Генеральное управление дорог и автомагистралей ČR;

„Эксплуатационник транспортного средства“ означает лицо согласно с § 2 пункт b) закона № 361/2000 Сб. (Закон о дорожном транспорте) с внесенными в него поправками, или лицо уполномоченное владельцем управлять его автомобилем от своего имени;

2. Цель Условий

2.1. Целью настоящих Условий является в смысле положения § 22i абз. 5 Закона подробное описание и определение некоторых прав и обязанностей Эксплуатационника системы и Пользователей, связанных с оплатой Шоссейного сбора на платных дорогах и следующих из эксплуатации системы электронного шоссейного сбора в Чешской республике.

3. Обязательность Условий

3.1. В Режиме предоплаты настоящие Условия обязательны для Пользователя с момента Регистрации транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора или с момента их действия, если Регистрация в системе электронного

шоссейного сбора была проведена до момента действительности настоящих Условий. Регистрацией в системе электронного шоссейного сбора Пользователь подтверждает, что он ознакомлен с содержанием настоящих Условий, что он их понимает и согласен с ними.

3.2. В режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора эти Договорные условия для эксплуатационника транспортного средства (Пользователь) являются обязательными с момента регистрации Пользователя в электронной системе шоссейного сбора или со дня их вступления в действие и если регистрация Пользователя была произведена в электронной системе шоссейного сбора до даты вступления в силу настоящих Условий. Регистрацией в системе электронного шоссейного сбора Пользователь подтверждает, что он ознакомлен с содержанием настоящих Условий, что он их понимает и согласен с ними.

3.3. Договорные условия становятся обязательными для эксплуатационника транспортного средства в режиме авансовой предоплаты и в режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора и в случае, когда было транспортное средство в системе электронного шоссейного сбора или же в режиме освобождения от уплаты сбора зарегистрировано Водителем.

3.4. В Режиме последующей оплаты настоящие Условия для Пользователя обязательны с момента заключения Соглашения об условиях последующей оплаты или с момента его вступления в действие, если Соглашение об условиях последующей оплаты было заключено до дня действительности настоящих Условий. Заключением Соглашения об условиях последующей оплаты Пользователь подтверждает, что он ознакомлен с содержанием настоящих Условий, что он их понимает и согласен с ними.

3.5. По отношению к Водителю распространяется, что если, регистрация транспортного средства в электронной системе шоссейного сбора или же в режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора не была реализована Водителем транспортного средства, настоящие Условия становятся для него обязательными с момента начала использования им платной наземной коммуникации. Эксплуатационник транспортного средства обязан ознакомить Водителя с содержанием настоящих Условий.

4. Залог и Электронное устройство

4.1. В Режиме предоплаты Залог вносится при передаче Электронного устройства Пользователю. В Режиме последующей оплаты Залог вносится посредством эмитента Заправочной карточки или обеспечением Банковской гарантии.

4.2. Пользователь обязан полностью компенсировать возможный ущерб, причиненный потерей, кражей, уничтожением или повреждением электронного устройства. Залог не будет возвращен пользователю в случае возврата повреждённого электронного устройства. Если электронное устройство находится у пользователя, должно быть возвращено Эксплуатационнику системы электронного автодорожного сбора.

4.3. алог за Электронное устройство не будет возвращён также в случае если у зарегистрированного Элетронного устройства не произойдёт от дня его получения или от дня регистрации в системе последней транзакции на протяжении 1 года ни одна транзакция по Автодорожному сбору а Электронное устройство не было на протяжении этого периода возвращено Эксплуатационнику системы.

4.4. Если Эксплуатационником системы будет найдено Электронное устройство, выданное Пользователю, или же каким-либо иным образом, без действий Пользователя, попадет в его распоряжение, будет устройство убрано из регистрации транспортных средств в системе электронного шоссейного сбора; что не оказывает влияния на право Пользователя, которому это Электронное устройство было первоначально выдано, на возврат оплаченного Залога, согласно условий в пункте 4.2.

4.5. В Режиме последующей оплаты Электронное устройство возможно вернуть лично исключительно в Контактном месте, или же отправить его в Контактное место вместе с правильно заполненным рекламационным формуляром, который возможно получить в Дистрибуторском или Контактном месте, также его можно распечатать с сайта Эксплуатационника системы. В Режиме предоплаты Электронное устройство возможно вернуть только лично в Дистрибуторском или Контактном месте.

4.6. В режиме предоплаты (pre-pay) можете электронное устройство вернуть только лично на контактном пункте или пункте распространения.

4.7. Эксплуатационник системы удалит электронное устройство и снимет с учёта транспортное средство из электронной системы шоссейного сбора, не вернёт ли ему Пользователь электронное устройство в течение более чем одного года со дня последней транзакции по оплате шоссейного сбора или со дня его получения. История данных на электронном устройстве и об транспортном средстве в системе электронного шоссейного сбора сохраняются.

5. Регистрация транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора, подробности оплаты Шоссейного сбора, Режимы оплаты и их изменения

5.1. Для регистрации транспортного средства в системе электронного автодорожного сбора Пользователь обязан в соответствии с Законом и Постановлением предоставить Эксплуатационнику системы данные, необходимые для регистрации и предъявить Технический паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства. Если автомобиль имеет лобовое стекло с металлизированным покрытием, Пользователь обязан об этом факте при регистрации транспортного средства информировать Эксплуатационника системы. Пользователь несет ответственность за достоверность представленных данных и документов. Если в техническом паспорте или

свидетельстве о регистрации транспортного средства отсутствуют данные о классе эмиссии, можно подтвердить информацию о классе эмиссии действительным сертификатом СЕМТ.

Если у транспортного средства, зарегистрированного в государстве-члене ЕС(Евросоюз), наглядно отсутствует действующий класс эмиссии, возможно её определить в соответствии с датой первой регистрации транспортного средства, указанной в Техническом паспорте или свидетельстве о регистрации транспортного средства. Если не представляется возможным использовать даже этот метод для присвоения экологического класса, то автомобилю в электронной системе автодорожного сбора будет причислен эмиссионный класс Евро II.

Если у транспортного средства, зарегистрированного за пределами государств-членов ЕС, наглядно отсутствует действующий класс эмиссии, то автомобилю в электронной системе автодорожного сбора будет причислен эмиссионный класс Евро II.

При последующем предъявлении документов к эмиссионному классу Euro III и выше транспортное средство будет зарегистрировано в соответствующей категории.

С электронным устройством пользователь получает от оператора системы расписка, который содержит записанные данные. Пользователь обязан проверить данные на месте. Если Пользователь не жаловался на некорректных данных, когда он / она получает квитанцию, он / она в будущем ответственной за некорректности данных. Если Оператор транспортного средства позволял записывать некорректные данные связанные с оплатой, претензии не возникает к нему / ней об уменьшении или возмещении платных сумм уже установленных. Оператор транспортного средства обязан сделать некорректные данные немедленно отремонтировали в электронной системе процессинга.

Системный оператор сохраняет записанные данные в электронном виде в системе в течение 3 лет после закрытия счета, связанные с электронным устройством.

5.2. Пользователю, который воспользуется платной коммуникацией с неправильно зарегистрированным в системе электронного шоссейного сбора транспортным средством либо использующий Электронное устройство от иного транспортного средства, будет шоссейный сбор начислен в сумме, соответствующей наивысшему тарифу, действующему на данном участке в данный период времени, независимо от типа транспортного средства и его характеристик (§ 22 пункт 2).

5.3. Пользователь транспортного средства обязан информировать Эксплуатационника системы обо всех изменениях зарегистрированных данных в течение пяти (5) дней от даты, когда произошло изменение и обязан в тот же срок обеспечить изменение в записи данных на Электронном устройстве, если речь идет об информации, внесенной на Электронном устройстве. Пользователь в соответствии с Законом, несет санкционную ответственность, за использование платных коммуникаций с неверными данными в Электронном устройстве.

5.4. В транспортном средстве можно использовать только одно Электронное устройство, зарегистрированное на данное транспортное средство в системе электронного шоссейного сбора. Каждое последующее Электронное устройство должно находиться в защитной упаковке.

5.5. Пользователь обязан при установке и использовании Электронного устройства действовать в соответствии с инструкцией по эксплуатации, которую получит вместе с Электронным устройством после Регистрации транспортного средства в электронной системе шоссейного сбора, а также после регистрации Пользователя в Режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора. В случае если, Пользователь, только перевозит Электронное устройство согласно § 12 Постановления, должен поместить устройство в защитную упаковку, чтобы предотвратить появление транзакций к оплате шоссейного сбора. В случае несоблюдения данной процедуры, Эксплуатационник системы не возвращает предписанный шоссейный сбор и Пользователь несёт полную ответственность за оплату взимаемого начисленного шоссейного сбора. Одну защитную упаковку для каждого электронного устройства Пользователь бесплатно получит в любом Дистрибуторском или Контактном пункте.

5.6. Если при проезде Точки платной коммуникации, Электронное устройство не выдает сигнал о проведении правильной Автодорожной транзакции, Пользователь обязан немедленно проехать в ближайший Дистрибуционный пункт и оплатить автодорожный сбор. Пользователь, который не предпримет это, несет штрафные санкции в соответствии с Законом. Позже в Дистрибуционном пункте оплата Автодорожного сбора уже не возможна, оплату можно провести только в Контактном пункте или в некоторых случаях для Режимы последующей оплаты, также на портале IWP.

5.7. Для определения обязанности по оплате Шоссейного сбора используются данные, зарегистрированные системой электронного шоссейного сбора (например, запись о времени проезда транспортных средств Точкой шоссейного сбора). Пользователь принимает во внимание, что на основании данных, зарегистрированных системой электронного шоссейного сбора, он обязан оплатить Шоссейный сбор даже в случае, если при проезде Точкой шоссейного сбора не была зарегистрирована Транзакция по шоссейному сбору, но из записей в системе электронного шоссейного сбора следует, что транспортное средство пользовалось участком платной дороги (главным образом, из записей о проезде Точками шоссейного сбора перед Точкой шоссейного сбора и за ней, где не была зарегистрирована Транзакция по шоссейному сбору).

5.8. В системе электронного шоссейного сбора согласно положениям § 17 Распоряжения Шоссейный сбор можно оплачивать как в Режиме предоплаты, так и в Режиме последующей оплаты. Шоссейный сбор в обоих режимах оплачивается только в валюте Чешской республики, без учета того, какое платежное средство используется для проведения оплаты. Режим оплаты согласовывается перед Регистрацией транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора.

5.9. Условием предоставления возможности по оплате Шоссейного сбора в Режиме последующей оплаты является удовлетворение условий, определенных Эксплуатационником системы согласно ст. 12. настоящих Условий. Если Эксплуатационник транспортного средства не удовлетворит данные условия или до момента, когда Эксплуатационник системы примет решение об удовлетворении условий Эксплуатационником транспортного средства, Шоссейный сбор можно оплачивать только в Режиме предоплаты.

5.10. При изменении Режима оплаты необходимо вернуть первоначальное и получить новое Электронное устройство.

5.11. Пользователь отмечает и соглашается с тем, что Эксплуатационник системы имеет право заблокировать Электронное устройство, особенно в случаях расхождений в платежах за шоссейный сбор, Залог и платежей за услуги согласно Тарифу (ст. 6.4, 11.6., 11.7, 14.4.2, 14.4.3, 16.2 Условий), при некомпетентном или несуществующем обеспечении платежных обязательств (ст. 13.5, 14.3, 15.1.3 Условий), при потере или краже Электронного устройства или, например, в случае технических проблем с Электронным устройством, о которых был Пользователь предупрежден Эксплуатационником системы.

5.12. Пользователь признает, что в случае потери или кражи, было зарегистрировано электронное устройство на основе данных он записал systémemSystémem электронный ответственности MýtnéhoMýtného для платных потребляемой электронных устройств в момент сообщения о потере или незаконного присвоения Системного оператора.

6. Цены услуг и их оплата

6.1. Цены услуг, предоставляемых Эксплуатационником системы в связи с эксплуатацией системы электронного шоссейного сбора, Эксплуатационник системы указывает в Тарифе. Цены услуг руководствуются Тарифом, действительным во время предоставления услуги, если этот вопрос не оговорен по-другому.

6.2. Эксплуатационник системы имеет право производить регулярно адекватные изменения в Ценнике. Информация о изменениях в Ценнике публикуется на Интернетовом сайте Эксплуатационника системы, доступна на Контактных пунктах и Дистрибуционных пунктах. Пользователь транспортного средства в системе Последующей оплаты будет информирован о вступивших действие изменениях в Ценнике также посредством документа о расчёте за Автодорожный сбор. Изменение в Ценнике становится действительными от момента опубликования изменения цены на Интернетовом сайте Эксплуатационника системы или датой позже от момента опубликования в Ценнике. Пользователь транспортного средства имеет право произвести в письменном виде отказ от Изменённого Ценника до (5) дней от момента его опубликования при условии, если одновременно с входом в действие ценника окончил договорные отношения с Эксплуатационником системы.

6.3. Цены за предоставленные услуги будут Пользователям в Режиме предоплаты начислены при предоставлении услуги, а Пользователям в Режиме последующей оплаты будут начислены вместе с Шоссейным сбором за соответствующий расчетный период, за исключением Платежа за оплату непроведенных платежей на IWP, который будет начислен прямо при предоставлении услуги, а не способом, указанным в разделе 14.5.

6.4. В случае, если Эксплуатационник транспортного средства не оплатит цену за услуги так, чтобы она была не позднее чем в день срока ее оплаты зачислена на счет Эксплуатационника системы, он находится в промедлении с оплатой. Пользователь несет ответственность за контроль срока оплаты и оплату цены за предоставленные услуги. В случае промедления Пользователя с оплатой цены за предоставленные услуги более чем на три (3) дня, Эксплуатационник системы имеет право заблокировать Электронное устройство, на которое распространяется предоставленная услуга; положение ст. 16.2 используется аналогично.

7. Расчёт за автодорожный сбор, залог за устройство и другие платежи за службы в соответствии со Сборником платежей

7.1. Упрощённые документы, а именно в Режиме предоплаты (например документы о Предоплате автодорожного сбора или оплате Залога за устройство), выставляет Эксплуатационник системы в момент проведения платежа.

7.2. В режиме последующей оплаты выставляет Эксплуатационник системы подтверждение о платеже за Автодорожный сбор, Залог а другие платежи за службы в соответствии со Сборником платежей до трёх (3) рабочих дней от окончания отчётного периода.

7.3. Эксплуатационник системы должен без промедления выставить документ о платеже Автодорожного сбора, Залога и других платежей за службы в соответствии со Сборником, за которые не был произведён расчёт или были начислены в сниженном размере.

7.4. Документ о платеже Автодорожного сбора, Залога и других платежей за службы в соответствии со Сборником на основании статей 7.2. и 7.3. доступны Эксплуатационнику транспортного средства электронным способом посредством зоны самообслуживания на интернет сайте в момент входа в неё.

7.5. В случае если Эксплуатационник транспортного средства запрашивает получение документов о оплате Автодорожного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником в печатной (бумажной) форме, документ будет отправлен Эксплуатационнику транспортного средства по почте на его контактный адрес на основании заявления поданого через интернет сайт или на основании письменного заявления отправленного Эксплуатационнику системы.

8. Скидки по шоссейному сбору и порядок их применения

8.1. Эксплуатационник транспортного средства имеет право на применение Скидки по шоссейному сбору при условиях, определенных Законом и Постановлением правительства.

8.2. Период времени, который является решающим для расчета Скидки по шоссейному сбору, определен на календарный год. Скидка по шоссейному сбору определяется процентной ставкой от общего размера установленного шоссейного сбора, а именно – в размере, определенном Постановлением правительства. В сумму установленного шоссейного сбора не зачисляется шоссейный сбор, установленный до даты предоставления Пользователем данных и документов о транспортном средстве. Корректировку расчета Скидки по шоссейному сбору за 2012 год определяет переходное положение ст. II Постановления правительства № 352/2012 Св. зак.

8.3. Воспользоваться Скидкой по шоссейному сбору может Эксплуатационник транспортного средства со своими транспортными средствами, эксплуатируемыми как в Режиме последующей оплаты шоссейного сбора, так и в Режиме предварительной оплаты.

8.4. В целях применения Скидки по шоссейному сбору Эксплуатационник транспортного средства или уполномоченное им лицо обязаны сначала зарегистрироваться на регистрационном портале Системы скидок по шоссейному сбору на сайте www.slevymyto.cz и направить все нижеприведенные документы по адресу Эксплуатационника системы, указанному на сайте www.slevymyto.cz:

- (а) заполненное и подписанное заявление о регистрации на регистрационном портале Системы скидок по шоссейному сбору;
- (б) копии технических паспортов транспортных средств, которые будут регистрироваться, с указанием категории транспортного средства, максимального допустимого веса и класса эмиссии транспортного средства;
- (в) действующий СЕМТ сертификат, если этим сертификатом подтверждается эмиссионный класс транспортного средства;
- (г) доверенность – в случае, если Эксплуатационника транспортного средства в вопросе регистрации в Системе скидок по шоссейному сбору представляет третье лицо.

8.5. Эксплуатационник системы по переработке полученных регистрационных документов, указанных в ст. 8.4 направит Эксплуатационнику транспортного средства осведомление о результатах рассмотрения заявления о регистрации на e-mail, указанный в заявлении.

8.6. В случае противоречий между данными, приведенными Эксплуатационником транспортного средства при регистрации в Системе скидок по шоссейному сбору в регистрационных документах, предоставленных Эксплуатационнику системы согласно ст. 8.4, и данными в системе электронного шоссейного сбора, Эксплуатационник транспортного средства обязан незамедлительно привести в соответствие эти данные, то есть сообщить об изменении этих данных Эксплуатационнику системы и подтвердить их актуальное состояние соответствующим документом. До момента устранения этих разногласий Эксплуатационник системы имеет право отказаться от проведения регистрации транспортного средства в Системе скидок по шоссейному сбору.

8.7. Эксплуатационник системы обязан не позднее, чем в течение 6 месяцев с момента окончания календарного года проверить, если транспортное средство, зарегистрированное в Системе скидок по шоссейному сбору, имеет право на Скидку по шоссейному сбору и определить размер Скидки по шоссейному сбору. В случае если Эксплуатационник транспортного средства имеет право на Скидку по шоссейному сбору, Эксплуатационник системы востребует от него предоставление номера счета, на который можно перевести сумму скидки.

8.8. Эксплуатационник системы не позднее, чем в течение 4 месяцев с момента получения данных о банковском счете от Эксплуатационника транспортного средства отправит ему сумму, отвечающую размеру Скидки по шоссейному сбору, округленную на целые кроны в сторону меньшего значения на указанный счет.

8.9. Если Эксплуатационник транспортного средства укажет неправильные данные банковского счета, он несет все расходы, связанные с нереализованным платежом. Эксплуатационник системы имеет право понесенные таким образом расходы в одностороннем порядке зачесть в счет требования Эксплуатационника транспортного средства на Скидку по шоссейному сбору.

8.10. Дополнительная оплата долга по шоссейному сбору будет учтена для расчета базы Скидки по шоссейному сбору только при предположении, что она была проведена до 31.01. года, последующего после окончания решающего периода для расчета Скидки по шоссейному сбору.

8.11. Пользователь транспортного средства обязан незамедлительно информировать Эксплуатационника системы о любых изменениях в данных, записанных в системе скидок шоссейного сбора, зарегистрировать этих изменений на сайте www.slevymyto.cz и отправить все документы, подтверждающие эти изменения на адрес Эксплуатационника системы, указанный на сайте www.slevymyto.cz

8.12. В случае обнаружения последующих расхождений между данными, зарегистрированными в электронной системе автодорожного сбора и системе скидок, Эксплуатационник системы имеет право задержать выплату скидки до времени получения документов, подтверждающих правомерность записанных данных.

9. Связь между Эксплуатационником системы и Пользователем

9.1. Связь между Эксплуатационником системы и Пользователем происходит посредничеством Контактных мест, Дистрибуторских мест, Центров для клиентов или Сайта Эксплуатационника системы. Адреса Контактных и Дистрибуторских мест опубликованы на Сайте Эксплуатационника системы или их можно получить в Центре для клиентов.

9.2. Контактное место:

- (а) предоставляет информацию о системе электронного шоссейного сбора;

- (б) позволяет проводить Регистрацию транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора в Режиме предоплаты или в Режиме последующей оплаты, или изменение Режима оплаты;
 - (в) позволяет проводить оплату залога и выдачу Электронного устройства, его возврат с заявлением на возврат залога и возврат Неактивного Электронного устройства;
 - (г) позволяет проводить оплату залога по Шоссейному сбору в Режиме предоплаты;
 - (д) позволяет проводить снятие неиспользованного залога по Шоссейному сбору с одновременным обязательным возвратом Электронного устройства;
 - (е) позволяет проводить дополнительную оплату задолженности по Шоссейному сбору после предоставления необходимой информации Пользователем (реконструкция трассы согласно даты, места и времени въезда на оплачиваемую дорогу и выезд с нее);
 - (г) позволяет возврат Электронного устройства в Режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора
 - (ж) позволяет проводить заключение или расторжение Соглашения об условиях последующей оплаты;
 - (з) позволяет взять список до двадцати (20) последних шоссейных транзакций;
 - (и) позволяет получать документ, подтверждающий начисление Шоссейного сбора за предыдущий календарный месяц, расписанный по отдельным дням;
 - (й) позволяет проводить обмен Электронного устройства в случае его технической поломки или в случае, если речь идет о Поврежденном Электронном устройстве, или его замену в случае потери или кражи и принимать связанные с этим сообщения о поломке, потере или краже;
 - (к) позволяет получать подробные выписки Транзакций по шоссейному сбору за последних шесть (6) месяцев, включая методическое объяснение к ним;
 - (м) позволяет проводить Регистрацию Пользователя в системе электронного шоссейного сбора в целях доступа к зоне самообслуживания на интернете;
 - (н) обеспечивает связь и предоставляет информационные материалы на языках связи;
 - (о) обеспечивает прочую деятельность, специфицированную в настоящих Условиях.
- 9.3. В Контактные места можно обратиться в приемные дни лично, по телефону или в письменной форме.
- 9.4. Дистрибуторское место:
- (а) предоставляет информацию о системе электронного шоссейного сбора;
 - (б) позволяет проводить в Режиме предоплаты Регистрацию транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора;
 - (в) позволяет проводить в Режиме предоплаты оплату Залога и выдачу Электронного устройства, его возврат с заявлением на возврат Залога и возврат Неактивного Электронного устройства;
 - (г) позволяет проводить в Режиме последующей оплаты, после предварительной Регистрации транспортного средства в системе электронного шоссейного сбора в Контактном месте или посредством эмитента Заправочной карточки, выдачу Электронного устройства (после введения регистрационного номера, под которым транспортное средство зарегистрировано, и предъявления технического паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства) и возврат Неактивного Электронного устройства;
 - (д) позволяет проводить в Режиме предоплаты оплату залога на Шоссейный сбор;
 - (е) позволяет проводить снятие неиспользованного залога на Шоссейный сбор при одновременном возврате Электронного устройства;
 - (ж) даёт возможность произвести дополнительную оплату долга за Автодорожный сбор, который возник при использовании коммуникации непосредственно пред приездом на Дистрибуционный пункт а после получения необходимых информации от Пользователя (реконструкции трассы в соответствии с датой, местом и временем наезда или съезда на оплачиваемую коммуникацию);
 - (з) позволяет получать документ о начислении Шоссейного сбора за предыдущий календарный месяц, расписанный по отдельным дням;
 - (и) позволяет проводить обмен Электронного устройства в случае его технической поломки или в случае, если речь идет о Поврежденном Электронном устройстве, или его замену в случае потери или кражи и принимать связанные с этим сообщения о поломке, потере или краже;
 - (й) обеспечивает связь и предоставляет информационные материалы на языках связи;
 - (к) обеспечивает прочую деятельность, специфицированную в настоящих Условиях.
- 9.5. Обеспечивается непрерывное время работы Дистрибуторских мест за исключением времени, необходимого для проведения ремонта и ухода за системой электронного шоссейного сбора или же для проведения ремонта и ухода за Дистрибуторским местом. Информация, касающаяся планирования ремонта и ухода, упомянутых в предыдущем предложении, публикуется на Сайте Эксплуатационника системы или ее можно получить в Центре для клиентов.
- 9.6. Центр для клиентов:
- (а) предоставляет информацию о системе электронного шоссейного сбора;
 - (б) проводит засылание письменных выписок Транзакций по шоссейному сбору за последние три (3) года;
 - (в) предоставляет объяснения к выпискам Транзакций по шоссейному сбору, принимает заявления на исправление ошибочно начисленных транзакций.
 - (г) принимает сообщения о технических поломках Электронного устройства, его потере или краже;
 - (д) обеспечивает связь на языках связи и на других языках, указанных на Сайте Эксплуатационника системы;
 - (е) по востребованию Пользователя предоставляет информацию об окончании действительности Авансового кредита;
 - (ж) обеспечивает прочие услуги, специфицированные в настоящих Условиях.

9.7. Центр для клиентов работает круглосуточно, за исключением периода, необходимого для проведения ремонтно-профилактических работ в системе электронного шоссейного сбора. В Центр для клиентов можно обратиться по телефону, факсу или по почте. В местной сети для телефонного соединения используется бесплатная телефонная линия. Контактные данные Центра для клиентов указаны на Сайте Эксплуатационника системы.

9.8. Посредством Сайта Эксплуатационника системы:

- (а) предоставляется информация о системе электронного шоссейного сбора, включая шоссейный сбор и калькуляторы для ориентировочного расчета Шоссейного сбора;
- (б) можно провести Регистрацию Пользователя в целях доступа к зоне самообслуживания на интернете;
- (в) возможно после Регистрации Пользователя изменить контактные данные Эксплуатационника транспортного средства или изменить способ получения документов о оплате;
- (г) после Регистрации Пользователя имеется доступ к выпискам Трансакций по шоссейному сбору в течение 24 часов с момента их возникновения или за последних шесть (6) месяцев;
- (д) можно сообщить о технических поломках Электронного устройства, его потере или краже;
- (е) можно провести оплату Шоссейного сбора в Режиме последующей оплаты;
- (ж) предоставляется информация о регистрационных номерах транспортных средств, у Электронного устройства которых в течение последующих шестьдесят (60) дней будет прекращена действительность Авансового кредита;
- (з) Пользователям в Режиме последующей оплаты предоставляется информация о потенциальных Задолженностях по шоссейному сбору и возможности провести Оплату непроведенных платежей на IWP;
- (и) возможно воспользоваться иными услугами, указанными в этих Условиях.

9.9. Языками связи в рамках системы электронного шоссейного сбора является чешский (или словацкий), английский, немецкий и русский языки. Информационные материалы о системе электронного шоссейного сбора оформлены на следующих языках: чешский, словацкий, немецкий, английский, венгерский, польский, русский, итальянский и голландский языки.

(В) РЕЖИМ ПРЕДОПЛАТЫ

Положения раздела (В) регулируют права и обязанности Пользователей и Эксплуатационника системы в Режиме предоплаты.

10. Средства оплаты в Режиме предоплаты

10.1. В Режиме предоплаты Шоссейный сбор можно в Контактных и Дистрибуторских местах предварительно оплатить следующим способом:

- наличными;
- Банковскими карточками;
- Заправочными карточками.

11. Условия Режима предоплаты, возврата Авансового кредита и Залога

11.1. Минимальный размер предоплаты составляет 1 000 Чешских крон. Максимальная сумма, вложенная однократно на устройство, составляет 5 000 Чешских крон в наличности и 15 000 Чешских крон Банковской карточкой или Заправочной карточкой. Размер суммы Авансового кредита на одно Электронное устройство, независимо от того, был ли он вложен в наличности, Банковской карточкой или Заправочной карточкой, не может быть более 20 000 Чешских крон.

11.2. В момент снижения суммы Авансового кредита под 600 Чешских крон начнет Электронное устройство сигнализировать при проезде Точками шоссейного сбора так, как это описано в руководстве к Электронному устройству. Этот сигнал предупреждает Пользователя о снижении суммы Авансового кредита и обязанности внести кредит вновь или прекратить использование платной наземной коммуникации не позже полного исчерпания кредита. В случае невыполнения указаний, вытекающих из Закона, использовании оплачиваемой коммуникации без необходимого размера кредита а также невыполнения своей обязанности в соответствии с пунктом 5.6 Пользователь выставляет себя возможности санкции.

11.3. Неиспользованная авансовая предоплата (кредит) аннулируется и, следовательно, не будет возвращена Пользователю, если не произойдет на зарегистрированном Электронном устройстве со дня его получения или со дня последней платной транзакции в течении более одного года, ни одной транзакции по оплате шоссейного сбора и Электронное устройство до этого времени не будет возвращено Эксплуатационнику системы.

11.4. Неиспользованный Кредит на дорогу можно вернуть только целиком при окончании регистрации транспортного средства в системе, частичный возврат денежных средств не возможен. Неиспользованные Кредит или Залог возвращаются Пользователю тем же способом, каким была произведена оплата. Неиспользованные Кредит и Залог оплаченные Платёжной карточкой или Заправочной карточкой будут возвращены (у Заправочной карточки с использованием метода указанного в статье 23 Условий) на счёт соответствующей карточки, с которой была произведена оплата или на счёт указанный издателем карты. В случае невозможности возврата посредством издателя Платёжной или Заправочной карточки будут денежные средства переведены на счёт указанный Пользователем. Платежи за наличный расчёт округляются на целые десятки вниз; у безналичных платежей округление не производится. Банковские платежи связанные с переводом денежных средств руководятся законом номер 284/2009 Сборника о платежах в действующем

издании. Выплаченные денежные средства должен Пользователь на месте сконтролировать в соответствии с полученными документами (например документ о возвращении залога, документ о возвращении Предоплаченного автодорожного сбора). Рекламация позже не будет взята во внимание.

11.5. Эксплуатационник транспортного средства дает согласие с тем, что при оплате Заправочной карточкой все требования по задолженностям за платежи Авансового кредита, Залога или оплате услуг согласно Тарифу будут предъявлены Эксплуатационником системы эмитенту Заправочной карточки. Платежное требование будет передано посредством банка Československá obchodní banka, a.s., с юридическим адресом Radlická 333/150, 15057, Praha 5, ОГРН: 00001350, что означает, что платежное требование будет передано банку, а банк его далее передаст эмитенту Заправочной карточки.

11.6. В случае несоответствия в размере Авансового кредита, Залога или оплаты за услуги согласно Тарифу Пользователь будет действовать в соответствии с пунктами 21. а 22. этих Условий.

11.7. В случае выставления документа о оплате Автодорожного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником на основании статьи 7.3. срок проведения платежа установлен на тридцать (30) дней. Термин оплаты платежа начинается от даты издания документа о платеже Автодорожного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником. В случае оплаты на банковский счёт должна сумма в соответствии с документом о платеже Автодорожного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником начислена на счёт Эксплуатационника системы не позже дня срока оплаты.

11.8. При платежах на банковский счёт Эксплуатационник транспортного средства всегда должен задать вариабильный символ указанный на документе о платеже Автодорожного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником. Эксплуатационник транспортного средства берёт во внимание, что произведённый платёж прежде всего используется для покрытия старшего неоплаченного платежа за Автодорожный сбор, Залог или другие платежи за службы в соответствии со Сборником. Эксплуатационник системы обращает внимание Эксплуатационника транспортного средства, что в случае не задания или неверного задания вариабильного символа будет платёж до срока его правильного внесения на счёт считаться не произведённым а Эксплуатационник транспортного средства несёт полную ответственность за все последствия с тем связанные (например блокиция Электронного устройства по причине позднего платежа).

11.9 Эксплуатационник системы должен быть уведомлен согласно с п. 5.3 об изменении имени, включительно каких-либо дополнений, названии компании, юридического адреса или юридической формы Пользователя транспортного средства. Эксплуатационник транспортного средства уведомляет Эксплуатационника системы о изменениях посредством рекламационного формуляра. Эксплуатационник системы обязан осуществить изменение в течение тридцати (30) дней с момента получения этого уведомления.

11.10 Изменения контактных данных Эксплуатационника транспортного средства у зарегистрированного пользователя, осуществит Эксплуатационник транспортного средства в личном кабинете, или уведомит нас согласно ст. 11.9. В данном случае, Эксплуатационник системы обязан осуществить изменения в течение тридцати (30) дней с момента получения этого уведомления.

(С) РЕЖИМ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ОПЛАТЫ

Положения раздела (С) регулируют права и обязанности Пользователей а Эксплуатационника системы в Режиме последующей оплаты.

12. Средства оплаты в Режиме последующей оплаты

12.1. В Режиме последующей оплаты Шоссейный сбор, Залог или услуги согласно Тарифу можно оплатить следующим способом:

12.1.1. посредством эмитента Заправочной карточки или

12.1.2. с оплатой по факту на основании документа, выставленного Эксплуатационником системы одним из следующих способов:

- банковским переводом на счет Эксплуатационника системы;
- инкассным переводом со счета Эксплуатационника транспортного средства в пользу счета Эксплуатационника системы;
- вложением наличных денежных средств на счет Эксплуатационника системы;
- платежом посредством Сайта Эксплуатационника системы.

13. Условия Режимы последующей оплаты

13.1. Условием для возможности оплаты Шоссейного сбора в Режиме последующей оплаты является заключение Соглашения об условиях последующей оплаты (с Банковской гарантией) или Соглашения об условиях последующей оплаты Заправочной карточкой.

13.2. В случае если действия связанные с заключением или изменением Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту осуществляются представителем Эксплуатационника транспортного средства, этот представитель должен предъявить Эксплуатационнику системы письменную доверенность с нотариально заверенными подписями. Формуляр доверенности Эксплуатационник транспортного средства может взять в Контактном месте или распечатать с сайта Эксплуатационника системы.

13.3. Условием для возможности оплаты Шоссейного сбора способом, указанным в пункте 12.1.1 далее является акцептирование Заправочной карточки, посредством которой будет осуществляться оплата Шоссейного сбора, Залога, а также оплата за услуги согласно Тарифу, ее эмитентом.

13.4. Условием для возможности оплаты Шоссейного сбора способом, указанным в пункте 12.1.2 далее является оформление Банковской гарантии и передача Гарантийного свидетельства Эксплуатационнику системы. Банковская гарантия должна быть выставлена на сумму, требуемую Эксплуатационником системы в соответствии с пунктом 14.1.1.

13.5. Эксплуатационник транспортного средства принимает к сведению, что Эксплуатационник системы имеет право в любое время исключить Заправочную карточку из списка утвержденных Заправочных карточек. В случае исключения Заправочной карточки из списка утвержденных Заправочных карточек Эксплуатационник системы имеет право заблокировать соответствующее Электронное устройство

13.6. Эксплуатационник транспортного средства дает согласие с тем, что при оплате Заправочной карточкой все требования по задолженностям за платежи Шоссейного сбора, Залога или иные платежи, связанные с Шоссейным сбором, будут предъявлены Эксплуатационником системы эмитенту Заправочной карточки. Платежное требование будет передано посредством банка Československá obchodní banka, a.s., с юридическим адресом Radlická 333/150, 15057, Praha 5, ОГРН: 00001350, эмитенту Заправочной карточки.

14. Соглашение об условиях последующей оплаты с оплатой по факту и Банковская гарантия

14.1. Заключение Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту

14.1.1. Каждый Эксплуатационник транспортного средства может в Контактном месте подать заявление на заключение Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту на любое количество своих транспортных средств, подлежащих обязанности оплачивать Шоссейный сбор. Соглашение об условиях последующей оплаты Эксплуатационник транспортного средства может получить в Контактном месте или распечатать с сайта Эксплуатационника системы. Вместе с этим Соглашением необходимо предоставить Гарантийное свидетельство, подтверждающее Банковскую гарантию, размер которой устанавливается с помощью следующей формулы: (CZK)

$$BZ = PKM * 4,05 * (1 + SPL/OBD) * 1,3 + PV * 1550$$

где: *BZ* означает Банковская гарантия

PKM означает предполагаемое количество км пути по платной наземной коммуникации за расчетный период для всех машин, включенных в Соглашение об условиях последующей оплаты

SPL означает требуемый срок оплаты в днях (15, 30 или 60 дней)

OBD означает требуемую длительность расчетного периода в днях (в целях расчета под двумя календарными неделями подразумевается срок в пятнадцать (15) дней, под календарным месяцем - срок в тридцать (30) дней)

PV количество машин, включенных в Соглашение об условиях последующей оплаты с оплатой по факту

14.1.2. Полностью заполненный и подписанный документ Соглашение об условиях последующей оплаты в двух (2) экземплярах вместе с Гарантийным свидетельством, подтверждающим Банковскую гарантию, необходимо предоставить Эксплуатационнику системы, а Эксплуатационник системы безоткладно не позднее шести (6) недель с момента получения должен это предложение рассмотреть. Результат рассмотрения предложения с соответствующими документами будет Эксплуатационнику транспортного средства передан с использованием способа связи и контактных данных, указанных Эксплуатационником транспортного средства в Соглашении. По уведомлению Эксплуатационником системы Эксплуатационник транспортного средства может в Контактном или Дистрибуторском месте получить Электронные устройства. Соглашение об условиях последующей оплаты вступает в действие днем получения Электронного/ных устройств.

14.2. Изменение Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту

14.2.1. Если не происходит увеличения количества километров, которое может проехать транспортное средство, подлежащее автодорожному сбору за расчетный период, Пользователь транспортного средства имеет право требовать изменения числа транспортных средств, включенных в Соглашение об условиях последующей оплаты, односторонним уведомлением Эксплуатационника системы. Условием действия этого изменения, возвращение соответствующего или соответствующих Электронных устройств (если, происходит уменьшение количества транспортных средств) и приобретение другого или других Электронных устройств (если, происходит увеличение количества транспортных средств).

14.2.2. Эксплуатационник системы должен быть письменно уведомлен согласно с п. 5.3 об изменении имени, включительно каких-либо дополнений, названии компании, юридического адреса или юридической формы Пользователя транспортного средства. Эксплуатационник транспортного средства уведомляет Эксплуатационника системы о изменениях новым формуляром Соглашения об условиях последующей оплаты, который Пользователем передан в двух (2) экземплярах. В случае отправки формуляра Эксплуатационнику системы, необходимо доставить оригинал подписанного документа в письменной форме. Эксплуатационник системы проведет изменения без излишнего промедления, но не позднее, чем в течении шести (6) недель с момента получения формуляра.

- 14.2.3. Изменения контактных данных Эксплуатационника транспортного средства у зарегистрированного пользователя, осуществит Эксплуатационник транспортного средства в личном кабинете, или уведомит нас согласно ст. 14.2.2. В последнем случае Эксплуатационник системы обязан осуществить изменения в течение шести (6) недель с момента получения этого уведомления.
- 14.3. Банковская гарантия
- 14.3.1. Эксплуатационник транспортного средства должен принять во внимание, что общий размер непогашенного (к оплате и неоплачиваемого) долга по отношению к Эксплуатационнику системы не может превысить границу 90 % от суммы, обеспечиваемой Банковской гарантией. Эксплуатационник транспортного средства обязан следить за размером непогашенного долга. В случае если сумма непогашенного долга Эксплуатационника транспортного средства по отношению к Эксплуатационнику системы достигает 90 % размера от суммы, обеспечиваемой Банковской гарантией, Эксплуатационник системы имеет право произвести немедленное блокирование всех Электронных устройств выданных к машинам Эксплуатационника транспортного средства и включенных под Банковскую гарантию. В случае если сумма непогашенного долга Эксплуатационника транспортного средства по отношению к Эксплуатационнику системы достигает 70 % размера от суммы, обеспечиваемой Банковской гарантией, будет Эксплуатационнику транспортного средства выставлен предупреждению.
- 14.3.2. Эксплуатационник транспортного средства обязан предоставить Банковскую гарантию, выставленную на срок не менее восемнадцати (18) месяцев и обеспечить, чтобы не позднее четырех (4) месяцев перед окончанием действительности Банковской гарантии была действующая Банковская гарантия продлена Банком или же выдана новая Банковская гарантия, а Эксплуатационником системы было утверждено соответствующее Гарантийное свидетельство и чтобы срок действия Банковской гарантии не был короче, чем срок платежа любого расчета за Шоссейный сбор, Залог или услуги согласно Тарифу. За действительность Банковской гарантии несет ответственность Эксплуатационник транспортного средства. Если до истечения срока действия Банковской гарантии остается меньше шести (6) месяцев, будет Эксплуатационнику транспортного средства выслано предупреждение. В случае если не позже четырех (4) месяцев до истечения срока Банковской гарантии не будет Банком продлена или выставлена новая Банковская гарантия или же не будет Эксплуатационником системы утверждено соответствующее Гарантийное свидетельство, имеет право Эксплуатационник системы произвести немедленное блокирование всех Электронных устройств, выданных к машинам Эксплуатационника транспортного средства и включенных под Банковскую гарантию, а вступая в силу днем получения, расторгнуть Соглашение об условиях последующей оплаты. Пользователь берет во внимание, что Эксплуатационник системы имеет на утверждение новой Банковской гарантии или ее изменения срок шесть (6) недель с момента ее получения.
- 14.4. Выставление счетов и оплата Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу.
- 14.4.1. Сумма Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу предоставляется Эксплуатационнику транспортного средства к оплате за расчетный период, который может быть на основании Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту, сроком в две (2) календарные недели или одного (1) календарного месяца.
- 14.4.2. Срок оплаты Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу может быть на основании Соглашения об условиях последующей оплаты с оплатой по факту установлен в пятнадцать (15), тридцать (30) или шестьдесят (60) дней. Срок оплаты исчисляется с даты выдачи документа об оплате шоссейного Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу. В случае оплаты на банковский счет, должна сумма в соответствии с документом об оплате Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу, быть на счету Эксплуатационника системы не позже последнего дня срока оплаты.
- 14.4.3. У платежей на банковский счет, Эксплуатационник транспортного средства должен всегда указывать переменный символ, указанный в документе об оплате шоссейного Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу. Эксплуатационник транспортного средства берет во внимание, что его платеж будет использован к обеспечению оплаты предыдущих, старших по дате задолженностей за Шоссейный сбор, Залог или услуг согласно Тарифу. Эксплуатационник системы предупреждает Эксплуатационника транспортного средства, что в случае если переменный символ не указан или указан не правильно, будет оплата до должного сведения счетов считаться не заплаченной. В данном случае Эксплуатационник транспортного средства несет полную ответственность за последствия с тем связанные (например, блокирование Электронных устройств из-за несвоевременной оплаты).

15. Соглашение об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки

- 15.1. Заключение Соглашения об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки.
- 15.1.1. Каждый Эксплуатационник транспортного средства может в Контактном месте или у Эксплуатационником системы утвержденного эмитента Заправочной карточки подать заявление о заключении Соглашения об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки для любого количества своих транспортных средств, использующих опасиваемые дороги. Формуляр заявления может Эксплуатационник транспортного средства получить в Контактном месте или распечатать с сайта Эксплуатационника системы. Эксплуатационник транспортного средства должен предоставить Эксплуатационнику системы все Заправочные карточки, которые будут использованы к оплате Шоссейного сбора, Залога или услуг согласно Тарифу., к авторизации Заправочной карточки эмитентом. Постановление действительно и в случае регистрации следующего транспортного средства в рамках уже существующего Соглашения.

- 15.1.2. Соглашение об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки становится действительным после выполнения Эксплуатационником транспортного средства обязанностей пункта 15.1.1., т.е. после подтверждения авторизации эмитентом Заправочной карточки.
- 15.1.3. В случае истечения срока действительности Заправочной карточки или блокирования Заправочной карточки ее эмитентом, будет соответствующее Электронное устройство (имеется в виду каждое Электронное устройство, которым проходят оплаты за дороги через данную Заправочную карточку) заблокировано Эксплуатационником системы.
- 15.2. Изменение Соглашения об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки.
- 15.2.1. В случае если Эксплуатационник транспортного средства хочет произвести изменение Заправочной карточки (имеется в виду требование к использованию другой карточки того же эмитента), он должен предоставить Эксплуатационнику системы новую Заправочную карточку к авторизации, или же произвести изменение Заправочной карточки через ее эмитента.
- 15.2.2. В случае если Эксплуатационник транспортного средства требует изменение эмитента Заправочной карточки, Эксплуатационник транспортного средства должен вернуть все выданные первоначально Электронные устройства, расторгнуть первоначальный договор согласно ст. 17.1 и заключить новое Соглашение об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки в соответствии с пунктом 15.1.1.
- 15.2.3. Эксплуатационник системы должен быть письменно уведомлен, согласно с п. 5.3 об изменении имени, включительно каких-либо дополнений, названии компании, юридического адреса или юридической формы Пользователя транспортного средства. Эксплуатационник транспортного средства уведомляет Эксплуатационника системы о изменениях новым формуляром Соглашения об условиях последующей оплаты посредничестве Топливной карточки, который Пользователем передан в двух (2) экземплярах. В случае отправки формуляра Эксплуатационнику системы, необходимо доставить оригинал подписанного документа в письменной форме. Эксплуатационник системы проведет изменения без излишнего промедления, но не позднее, чем в течение тридцати (30) дней с момента получения формуляра.
- 15.2.4. Изменения контактных данных Эксплуатационника транспортного средства у зарегистрированного пользователя, осуществит Эксплуатационник транспортного средства в личном кабинете, или уведомит нас согласно ст. 15.2.3. В последнем случае Эксплуатационник системы обязан осуществить изменения в течение тридцати (30) дней с момента получения этого уведомления.
- 15.3. На основании этих Условий будет Залог, оплаченный карточкой Заправочной компании, возвращен на счет Заправочной карточки, посредством которой производилась оплата, или на другой счет, указанный Пользователем в случаях, указанных в пункте 11.4.

16. Неоплата Шоссейного сбора, Залога или других сборов за услуги согласно Тарифу

- 16.1. В случае, если Эксплуатационник транспортного средства не оплатит Шоссейный сбор, Залог или другие сборы за услуги согласно Тарифу таким образом, чтобы платеж был зачислен на счет Эксплуатационника системы не позднее дня срока оплаты, он находится в промедлении с оплатой. Эксплуатационник транспортного средства несет ответственность за контроль срока оплаты и за то, чтобы оплата Шоссейного сбора, Залога или других сборов за услуги согласно Тарифу была проведена вовремя.
- 16.2. В случае если Эксплуатационник транспортного средства находится в состоянии продления с оплатой Автodoroжного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником дольше, чем три (3) дня, Эксплуатационник системы имеет право заблокировать все Электронные устройства регистрируемые под данным договором Эксплуатационника транспортного средства для их использования в режиме последующей оплаты а также призвать Банк к покрытию долга из Банковской гарантии. Все Электронные устройства регистрируемые у Эксплуатационника транспортного средства будут в соответствии с предыдущим предложением заблокированы до тех пор, пока не будет произведена оплата долга в соответствии с документом о платеже Автodoroжного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником или же будет произведено покрытие долга Банковской гарантией, в зависимости от того, какой платеж будет произведен раньше. Если Пользователь находится в состоянии продления платежа Автodoroжного сбора, Залога или других платежей за службы в соответствии со Сборником дольше, чем тридцать дней (30) будут заблокированы все Электронные устройства (и в Режиме предоплаты), которые были выданы к автомобилям зарегистрированным под данным конкретным Договором об условиях последующей оплаты).
- 16.3. Во избежание неясностей Эксплуатационник системы определяет, что Эксплуатационник транспортного средства находится в промедлении с оплатой Шоссейного сбора, Залога или других сборов за услуги согласно Тарифу и в случае, когда эмитент Заправочной карточки по какой-либо причине находится в промедлении с оплатой дебиторской задолженности по Шоссейному сбору, Залогам или другим сборам за услуги согласно Тарифу. В данном случае Эксплуатационник транспортного средства находится в промедлении с оплатой со дня, когда оплата должна была быть проведена эмитентом Заправочной карточки в соответствии с условиями эмитента Заправочной карточки.

17. Расторжение Соглашения об условиях последующей оплаты

- 17.1. Эксплуатационник транспортного средства имеет право расторгнуть Договор для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора без указания причины. Расторжение договора должно быть в письменном виде. Оно вступает в действие в день получения Эксплуатационником системы.
- 17.2. Отказом от Договора об условиях последующей оплаты со стороны Эксплуатационника транспортного средства можно считать также возвращение всех Электронных устройств, зарегистрированных на Эксплуатационника

транспортного средства, или неполучение Электронного устройства в течение шести (6) месяцев с момента заключения Договора об условиях последующей оплаты, если Эксплуатационник транспортного средства в сроке расторжения договора не предпримет действия, направленные на аннулирование данного отказа от договора. Срок расторжения - один (1) месяц.

17.3. Эксплуатационник системы имеет право расторгнуть Соглашение об условиях последующей оплаты с действительностью расторжения ко дню, который считается днем его доставки соответственно пункту 17.5 и 24.3 данных Условий в случае, если Эксплуатационник транспортного средства находится в промедлении с оплатой в соответствии с документом об оплате Шоссейного сбора, Залога или других сборов за услуги согласно Тарифу соответственно пункту 16.2, и такое промедление имеет место второй раз за последние шесть (6) месяцев.

17.4. Эксплуатационник системы имеет право расторгнуть действие Договора об условиях оплаты по факту, если произойдет истечение срока Префикса топливной карты или ликвидации эмитента топливной карты, которые вступают в силу со дня, указанного в уведомлении, с тем, что расторжение Договора наступит не ранее одного (1) месяца с момента получения уведомления.

17.5. Если заявление на расторжение поадется Эксплуатационником системы, то оно должно быть доставлено Эксплуатационнику транспортного средства по почте.

17.6. Положения пункта 16. не затрагивают право сторон расторгнуть Соглашение об условиях последующей оплаты в соответствии с другими пунктами данных Условий. И на расторжение в соответствии с упомянутыми остальными пунктами данных Условий распространяются положения пункта 17.5 и 24.3 данных Условий.

(D) Режим освобождения от оплаты дорожного сбора

Положения раздела (D) регулирует права и обязанности Пользователей и Эксплуатационника системы в режиме освобождения от оплаты шоссейного сбора

18. Условия режима освобождения от оплаты шоссейного сбора

18.1. Условием, позволяющим использовать Электронные устройства в Режиме освобождения от оплаты автодорожного сбора, является заключение Соглашения для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора.

18.2. Соглашение для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора или изменения к Соглашению, могут быть за Эксплуатационника транспортного средства заключены его условным органом или лицом уполномоченным от данных государственных органов и организаций или любым другим лицом, которое предоставит Эксплуатационнику системы в письменной форме доверенность с нотариально заверенной подписью лица, уполномоченного действовать от имени Эксплуатационника транспортного средства. Одновременно Пользователь обязан предоставить заверенный документ, подтверждающий его статус, как юридического лица и технический паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства. Если транспортное средство Пользователя имеет гальваническое металлизированное лобовое стекло, при регистрации транспортного средства, Пользователь обязан об этом факте информировать Эксплуатационника системы. Пользователь несет ответственность за точность указанных данных и представленных документов.

Пользователь транспортного средства может получить формуляр Соглашения для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора или Доверенности на любом контактном пункте или распечатать его на интернет-странице Эксплуатационника системы.

18.3. Эксплуатационник системы должен быть письменно уведомлен согласно с п. 5.3 об изменении имени, включительно каких-либо дополнений, названии компании, юридического адреса или юридической формы Пользователя транспортного средства. Эксплуатационник транспортного средства уведомляет Эксплуатационника системы о изменениях новым формуляром Соглашения об условиях для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора, который Пользователем передан в двух (2) экземплярах. В случае отправки формуляра Эксплуатационнику системы, необходимо доставить оригинал подписанного документа в письменной форме. Эксплуатационник системы проведет изменения без излишнего промедления, но не позднее, чем в течении тридцати (30) дней с момента получения формуляра.

18.4. Изменения контактных данных Эксплуатационника транспортного средства у зарегистрированного пользователя, осуществит Эксплуатационник транспортного средства в личном кабинете, или уведомит нас согласно ст. 15.2.3. В последнем случае Эксплуатационник системы обязан осуществить изменения в течение тридцати (30) дней с момента получения этого уведомления.

19. Оплата счёт-фактуры

19.1. В случае выставления фактуры в соответствии с п. 7.3, установленным сроком оплаты является период в течении тридцати (30) дней. Срок оплаты начинает отсчитываться со дня выставления фактуры. В случае оплаты на банковский счёт, сумма в соответствии с фактурой должна быть зачислена на счёт Эксплуатационника системы не позднее дня установленного срока оплаты.

19.2. В случае, если Пользователь транспортного средства не оплатит фактуру так, чтобы сумма была не позднее установленного срока оплаты, зачислена на счёт Эксплуатационника системы, то Пользователь находится в процессе продления с оплатой. Пользователь транспортного средства несет ответственность за контролирование срока платежа и своевременную оплату фактуры.

19.3. Если Пользователь транспортного средства находится в процессе продления (имеет задолженность) по оплате фактуры, Эксплуатационник системы имеет право начислять пенале (проценты) за продление, в размере, установленном общеобязательными правовыми нормами.

20. Расторжение Соглашения об условиях освобожденных от оплаты сбора

20.1. Эксплуатационник транспортного средства имеет право расторгнуть Соглашение (Договор) без указания причин. Заявление о расторжении Договора должно быть подано в письменной форме. Срок на расторжение составляет один (1) месяц и начинается со дня, следующего за днём, который считается днём получения Заявления в соответствии с п. 20.3 данных Условий.

20.2. Расторжением Договора Пользователем транспортного средства можно считать возвращение всех электронных устройств, зарегистрированных на Эксплуатационника транспортного средства, или неполучение ни одного электронного устройства в течении шести (6) месяцев с момента регистрации Эксплуатационника транспортного средства в системе дорожного сбора, если Пользователь в период расторжения Договора не предпримет действия, направленные против данного заявления о расторжении.

20.3. Эксплуатационник системы имеет право расторгнуть Договор для транспортных средств, освобожденных от оплаты дорожного сбора в случае, если причина освобождения от оплаты дорожного сбора была завершена.

20.4. Если заявление на расторжение пойдёт Эксплуатационником системы, то оно должно быть доставлено Эксплуатационнику транспортного средства по почте.

20.5. Положения п.20 не затрагивают права сторон расторгнуть Договор в соответствии с другими пунктами данных Условий. И на расторжение Договора в соответствии с упомянутыми остальными пунктами данных Условий распространяется положения п. 20.4 и 24.3 даных Условий.

(Е) РЕКЛАМАЦИИ

Положения раздела (Е) регулируют права и обязанности Пользователей и Эксплуатационника системы электронного шоссейного сбора.

21. Общие условия рекламации

21.1. Если Пользователь обнаружит расхождения в услугах или документах об оплате Шоссейного сбора, Залогом или других сборов за услуги, предоставляемые Эксплуатационником системы, согласно Тарифу, то он имеет право подать рекламационный запрос вместе с его обоснованием Эксплуатационнику системы в Контактном или Дистрибуторском месте, на Сайте Эксплуатационника системы или через Центр для клиентов в случае, если данные Условия а с предложением доказательств к утверждаемым фактам не определяют иначе. Факт подачи рекламационного запроса не влияет на обязанность Пользователя вовремя оплатить Шоссейный сбор, Залог или другие сборы за услуги согласно Тарифу.

21.2. При подаче рекламационного запроса Пользователь обязан предоставить доказательства, подтверждающие его обоснованность.

21.3. Подачей рекламационного запроса имеется в виду доставка рекламации Эксплуатационнику системы. Во избежание неясностей точно определяется, что под подачей рекламационного запроса или дополнения соответственно пункту 18.6 подразумевается, в случае письменной подачи, момент его доставки Эксплуатационнику системы.

21.4. Эксплуатационник системы принимает рекламационные запросы только на формулярах, которые предоставляются в Контактном или Дистрибуторском месте, а также их можно распечатать с сайта Эксплуатационника системы. Если характер рекламации это позволяет, то рекламационный запрос можно принять и по телефону через Центр для клиентов. Эксплуатационник системы без дальнейших действий отклонит рекламационный запрос, который не будет подан на установленном для подачи запросов формуляре или не будет подан по телефону через Центр для клиентов. Если рекламация была принята в Контактном месте, то Эксплуатационник системы распечатает поданный рекламационный запрос со всеми данными, требуемыми в формуляре, который Пользователь контролирует и подтвердит своей подписью.

21.5. Если рекламация подана Пользователем, который не зарегистрирован в Зоне самообслуживания на Сайте Эксплуатационника системы, и рекламационный запрос касается возвращения финансовых средств, то для возвращения финансовых средств необходима Регистрация Пользователя в Зоне самообслуживания на Сайте Эксплуатационника системы. Регистрация может быть проведена и Эксплуатационником системы.

21.6. Если для решения рекламации необходимо дополнение информации или предоставление доказательств, Эксплуатационник системы потребует от Пользователя предоставить указанное дополнение. Пользователь в таком случае обязан дополнить необходимые данные до истечения четырнадцати (14) календарных дней со дня доставки требования, иначе решение рекламации будет приостановлено.

21.7. Эксплуатационник системы обязан решить рекламационный запрос до истечения тридцати (30) календарных дней с момента, когда он был надлежащим образом подан. Время со дня отправки Эксплуатационником системы Пользователю требования о дополнении данных соответственно пункту 18.6 до получения дополнительной информации в срок, отведенный для решения рекламации, не засчитывается.

21.8. Пользователь будет информирован о решении рекламации с использованием способа связи и контактных данных, которые Пользователь указал при подаче рекламационного запроса.

22. Расхождения в суммах начислений Шоссейного сбора, Залогов и других сборов за услуги согласно Тарифу

22.1. Если предметом рекламации является дополнительная оплата Шоссейного сбора, причем сумма дополнительной оплаты была округлена, а рекламация была решена положительно, денежная сумма в рамках рекламационного процесса возвращается без первоначального округления.

22.2. Если итогом рекламации является возврат денежных средств Пользователю, сумма возвращается тем же способом, каким была Пользователем оплачена, за исключением наличных платежей, Оплаты непроведенных платежей на IWP, платежей, проведенных Банковской карточкой или Заправочной карточкой соответственно пункту 11.4 и банковских переводов, в этом случае сумма возвращается на банковский счет согласно указанным Пользователем банковским реквизитам. Банковские платежи, связанные с переводом финансовых средств, регулируются законом о расчетах № 284/2009 Сб., в действующей редакции. В случае если Пользователь укажет неправильные банковские реквизиты, он несет все расходы, связанные с нереализованным платежом.

(F) ДРУГИЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения раздела (F) регулируют права и обязанности Пользователей и Эксплуатационника системы электронного шоссейного сбора.

23. Возвратные платежи Пользователям в случае оплаты карточкой Заправочной компании.

23.1. В случае возвратных платежей Эксплуатационника системы Эксплуатационнику транспортного средства, который в соответствии с этими Договорными условиями произвел расчет своих обязательств по отношению к Эксплуатационнику системы посредством карточки Заправочной компании, обязательства Эксплуатационника системы по отношению к Эксплуатационнику транспортного средства исполнены тем, что эмитент карточки Заправочной компании, возьмёт обязательства Эксплуатационника системы на себя.

23.2. Подписью заявления о регистрации в системе электронного шоссейного сбора или подписью Соглашения об условиях последующей оплаты посредством эмитента Заправочной карточки Эксплуатационник транспортного средства дает согласие к тому, что эмитент Заправочной карточки примет обязательства Эксплуатационника системы посредничеством банка Československá obchodní banka, a.s., с юридическим адресом Radlická 333/150, 15057, Praha 5, ОГРН: 00001350, по отношению к Эксплуатационнику транспортного средства на возвращение соответствующих финансовых средств, представляющих Шоссейный сбор или Залог. Установленные денежные средства будут Эксплуатационнику транспортного средства возвращены эмитентом Заправочной карточки посредничеством банка Československá obchodní banka, a.s. в соответствии с условиями эмитента Заправочной карточки. В случае прекращения деятельности эмитента Заправочной карточки или по причине исключения эмитента Заправочной карточки Эксплуатационником системы соответствующая денежная сумма будет возвращена на банковский счет, который Эксплуатационник транспортного средства сообщил заблаговременно.

24. Получение почты и связь

24.1. Если в Условиях не установлено иначе, корреспонденция, предназначенная Эксплуатационнику системы, доставляется по почте, электронной почте, факсом или доставкой лично в Контактный пункт. Контактные данные указаны на сайте Эксплуатационника системы.

24.2. Если в Условиях не установлено иначе, корреспонденция, предназначенная Эксплуатационнику транспортного средства, доставляется по почте, электронной почте или факсом.

24.3. По почте доставляется корреспонденция на юридический/домашний адрес Пользователя системы. В других случаях корреспонденция доставляется по адресу, зарегистрированному в соответствующем реестре экономических субъектов (торговый реестр или иной реестр, в котором Эксплуатационник транспортного средства зарегистрирован). Письменная корреспонденция считается доставленной в случае, если она была доставлена на третий рабочий день с момента её передачи к отправке. В случае если почта была отправлена с адреса в другом государстве то на пятнадцатый рабочий день с момента её передачи к отправке.

24.4. По электронному адресу корреспонденция доставляется на адрес электронной почты, который Эксплуатационник транспортного средства сообщил Эксплуатационнику системы. Корреспонденция считается доставленной после получения подтверждения о том, что почтовый сервер сообщение доставил.

24.5. Факсом доставляется корреспонденция на номер факса Эксплуатационника транспортного средства, которое он сообщил Эксплуатационнику системы. Корреспонденция считается доставленной после получения протокола об успешной передаче сообщения.

24.6. Если от доставки корреспонденции Эксплуатационником системы посредством почты зависит возможность вложиться в необходимые сроки, то для исключения каких-либо сомнений в том, что корреспонденция была доставлена вовремя, Эксплуатационником системы установлено, что корреспонденция считается доставленной в срок, если она была доставлена в последний день этого срока.

24.7. Список Контактных мест и время их работы опубликованы на Сайте Эксплуатационника системы.

24.8. Оператор транспортного средства несет ответственность за правильные контактные данные, объявленные Эксплуатационнику системы.

25. Обработка анкетных данных

25.1. Эксплуатационник системы, как Управляющий по персональным данным, обрабатывает Персональные данные в соответствии с действующими правовыми нормами. Управляющий в связи с выполнением обязательств, предоставляет Субъектам данных, последующую информацию, относящуюся к обработке и защите персональных данных.

25.2. Контактные данные Управляющего: Ředitelství silnic a dálnic ČR, с юридическим адресом: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Чешская республика, IČO: 65993390, tel.: +420 272 6986 29 (+420 272 МУТО CZ), fax: +420 222 329 329 (+420 222 FAX FAX), email: info@mytocz.cz, почтовый адрес: МУТОСЗ, Р.О.Бох 33, 130 11 Praha 3, Чешская республика .

25.3. Контактные данные Уполномоченного по защите персональных данных Управляющего, указаны на интернет-портале www.rsd.cz в секции «Organizace ŘSD / GDPR».

25.4. Управляющий обрабатывает Персональные данные Субъектов данных, с целью управления Системой электронного автодорожного сбора; конкретно как - оценка, сбор, обеспечение соблюдения автодорожного сбора, оплата залога и обслуживания в соответствии с тарифом и скидками автодорожного сбора.

25.5. Правовой основой для Обработки Персональных данных Субъектов данных является необходимость Обработки для следующих целей: (i) выполнение юридических обязательств, которые применяются в отношении Управляющего, как к Эксплуатационнику системы, (ii) выполнение задачи в интересах общества или при исполнении государственных полномочий, которые возложены на Управляющего, (iii) выполнение договора, заключенного с Субъектом данных.

25.6. Получателями Персональных данных могут быть органы государственного управления, в отношении с которыми, в момент передачи Персональных данных, устанавливает Управляющий правовое регулирование, и субъекты, участвующие в обслуживании и управлении Системой электронного автодорожного сбора.

25.7. Персональные данные будут обработаны мануальным и автоматизированным способами. Результаты автоматизированной обработки содержатся в техническом оборудовании, использованном при подсчете автодорожного сбора, без профилирования Субъектов данных. Доступ к Персональным данным будут иметь уполномоченные работники Управляющего, соответственно это лица, участвующие в обслуживании и управлении Системой электронного автодорожного сбора, в зависимости от их функционального и профессионального статуса.

25.8. Персональные данные хранятся только в течении необходимого времени. Со стороны Управляющего существуют следующие критерии ограничения времени хранения Персональных данных Субъектов данных: (i) момент прекращения всех обязательных и правовых отношений между Управляющим и Субъектом данных, соответственно между субъектом, с ним же Субъект данных взаимодействует каким-либо способом, в связи с использованием Системы электронного автодорожного сбора, соответственно, без предъявления каких либо требований, или же (ii) истечение сроков исполнения требований, в течении которых Управляющий, в соответствии с надлежащими правовыми нормами, обязан хранить/архивировать Персональные данные, в зависимости от того, что наступит позже.

25.9. Управляющий не передает персональные данные государствам за пределами ЕС или же международным организациям.

25.10. Субъект данных имеет по отношению к своим Персональным данным следующие права: (i) запросить от Управляющего доступ к Персональным данным, (ii) запросить изменение или удаление, либо же ограничение при обработке Персональных данных, (iii) внести свое возражение против обработки Персональных данных, (iv) перемещению Персональных данных, (v) подать жалобу (в органы администрации по защите Персональных данных) Úřad pro ochranu osobních údajů, с юридическим адресом: Pplk. Sochora 27, Praha 7, PSČ: 170 00, IČO: 708 37 627. В интересах проверки личности Субъекта данных, обязан Субъект данных предъявить свои права, приведенные выше в данном пункте в отношении Управляющего, либо же в отношении Уполномоченного по защите персональных данных, в письменной форме, с официально заверенной подписью или же путем электронной подачи с подписью, заверенной электронной системой.

26. Заключительные и переходные положения

26.1. Права и обязанности сторон касательно вопросов, не регулирующихся данными Условиями и Соглашением об условиях последующей оплаты, подчиняются соответствующим правовым нормам. Если эти Условия разработаны Эксплуатационником системы и в иных, кроме чешского, языках, то для правильного изложения положений этих Условий всегда является ключевым их формулировка на чешском языке.

26.2. Эксплуатационник системы имеет право менять данные Условия. Измененные Условия становятся для Пользователя обязательными в указанный день. Измененные Условия будут опубликованы Эксплуатационником системы на Сайте Эксплуатационника системы, а также переданы в Контактные и Дистрибуторские места как минимум за

пятнадцать (15) дней до начала их действия. Эксплуатационник транспортного средства в Режиме последующей оплаты имеет право письменно отвергнуть измененные Условия до пяти (5) дней с момента их опубликования при том условии, что он наряду с этим расторгнет Соглашение об условиях последующей оплаты. До момента расторжения этого Соглашения является обязательным придерживаться первоначальных Условий.

26.3. Пользователь системы в соответствии с § 1753 Закона н. 89/2012 Сб., гражданского кодекса полностью акцептирует коммерческие условия изложенные в статьях 7.4, 7.5, 13.5, 15.1.3, 16.2, 16.3 а 21.4 этих Условий.

26.4. Эти Условия действительны с 01. 09. 2017.

ŘSD ČR - Управление дорог и автомагистралей ЧР
Ing. Jan Kroupa
генеральный директор